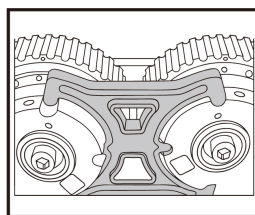
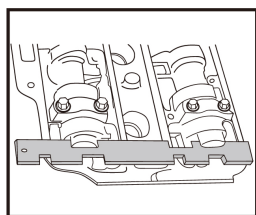


9AT1406E



Kit calage moteur essence et diesel double arbre à cames FORD

- Permet de régler la distribution VCT sur l'arbre à cames d'admission et d'échappement lors du remplacement de la courroie de distribution
- Compatible moteurs essence duratec FORD 1.6 Ti-VCT double arbres à cames
- Ce kit contient une platine de réglage VCT, une platine de réglage d'arbre à came, une pige de verrouillage vilebrequin TDC, une
- Catégorie : #7



9AT1406E

Modèle FORD

1.6 Ti-VCT double arbres à cames 16v
Focus (04-08) Focus C-Max (03-08)
Mondeo (07-08)

Moteur FORD

HXDA