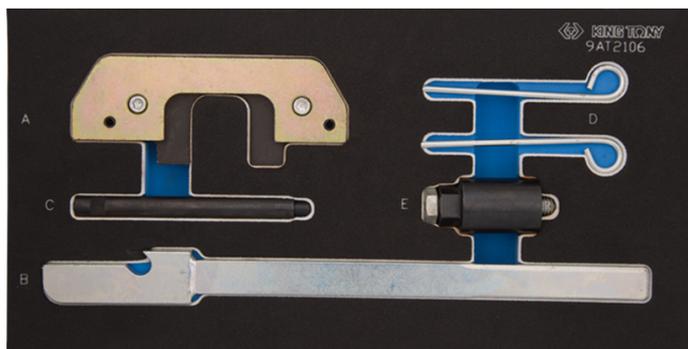
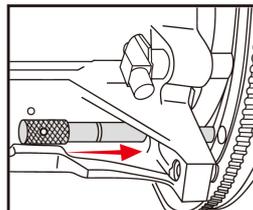
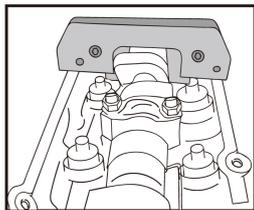
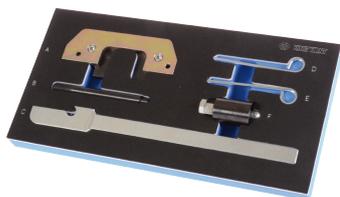


## 9AT2106



### Kit de calage moteur diesel BMW, LAND ROVER, OPEL

- Utilisé pour vérifier et ajuster le calage de l'arbre à came et la position du vilebrequin.
- Compatible pour tous les moteurs BMW, Land Rover et Opel.
- Ce kit contient la platine de réglage/ blocage d'arbre à came, le levier tendeur, la pige de blocage de galet tendeur et la pige de positionnement PMH (point mort haut).



|  | Modèle BMW  | Moteur BMW                               | Modèle LAND ROVER                             | Moteur LAND ROVER                        | Modèle OPEL                                | Moteur OPEL                  |
|--|---|--|---|--|--|------------------------------|
| 9AT2106  | 1.7 2.5td / tds<br>(Chaîne)<br>318tds.<br>E36(94-00)<br>325td/tds.<br>E36(91-99)<br>525td/tds.<br>E34(90-00)<br>725tds.<br>E38(95-02) | 1.7 2.5td / tds<br>(Chaîne) M41 /<br>M51 | 2.5D Turbo<br>(Chaîne) Range<br>Rover (94-02) | 2.5D Turbo<br>(Chaîne) 256T<br>(M51 BMW) | 2.5D Turbo<br>(Chaîne) Omega-<br>B (94-01) | 2.5D Turbo<br>(Chaîne) X25DT |