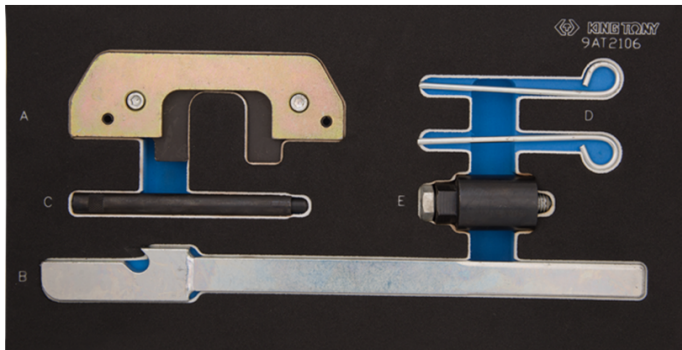
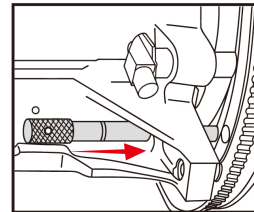
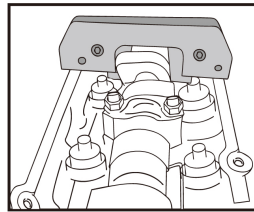
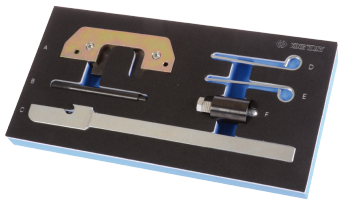



9AT2106

Kit de calage moteur diesel BMW, LAND ROVER, OPEL



- Utilisé pour vérifier et ajuster le calage de l'arbre à came et la position du vilebrequin.
- Compatible pour tous les moteurs BMW, Land Rover et Opel.
- Ce kit contient la platine de réglage/ blocage d'arbre à came, le levier tendeur, la pige de blocage de galet tendeur et la pige de positionnement PMH (point mort haut).



	Modèle BMW	Moteur BMW	Modèle LAND ROVER	Moteur LAND ROVER	Modèle OPEL	Moteur OPEL
9AT2106	1.7 2.5td / tds (Chaîne) 318tds. E36(94-00) 325td/tds. E36(91-99) 525td/tds. E34(90-00) 725tds. E38(95-02)	1.7 2.5td / tds (Chaîne) M41 / M51	2.5D Turbo (Chaîne) Range Rover (94-02)	2.5D Turbo (Chaîne) 256T (M51 BMW)	2.5D Turbo (Chaîne) Omega- B (94-01)	2.5D Turbo (Chaîne) X25DT